

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

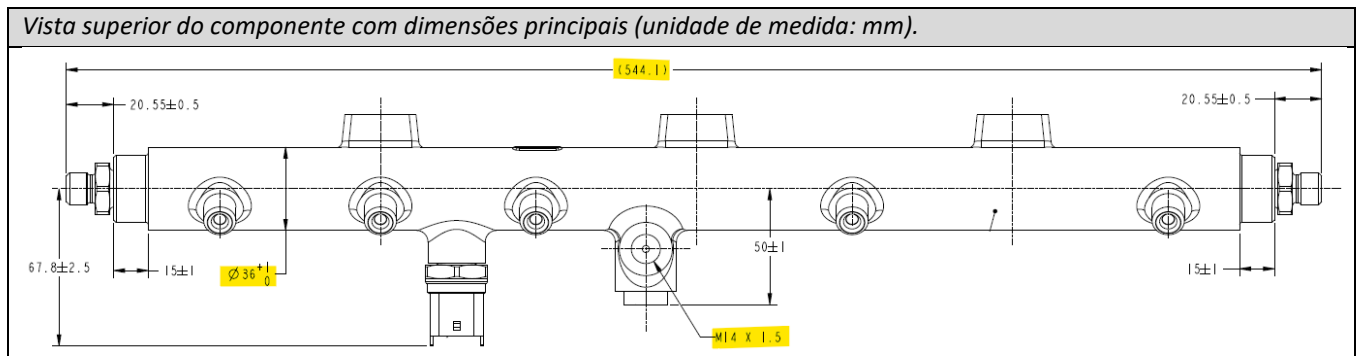
Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D742-01PI	8409.99.99	Ex 003 - Coletor de combustível de alta pressão, com válvula reguladora de pressão utilizado em sistema de injeção para motores diesel com gerenciamento eletrônico.

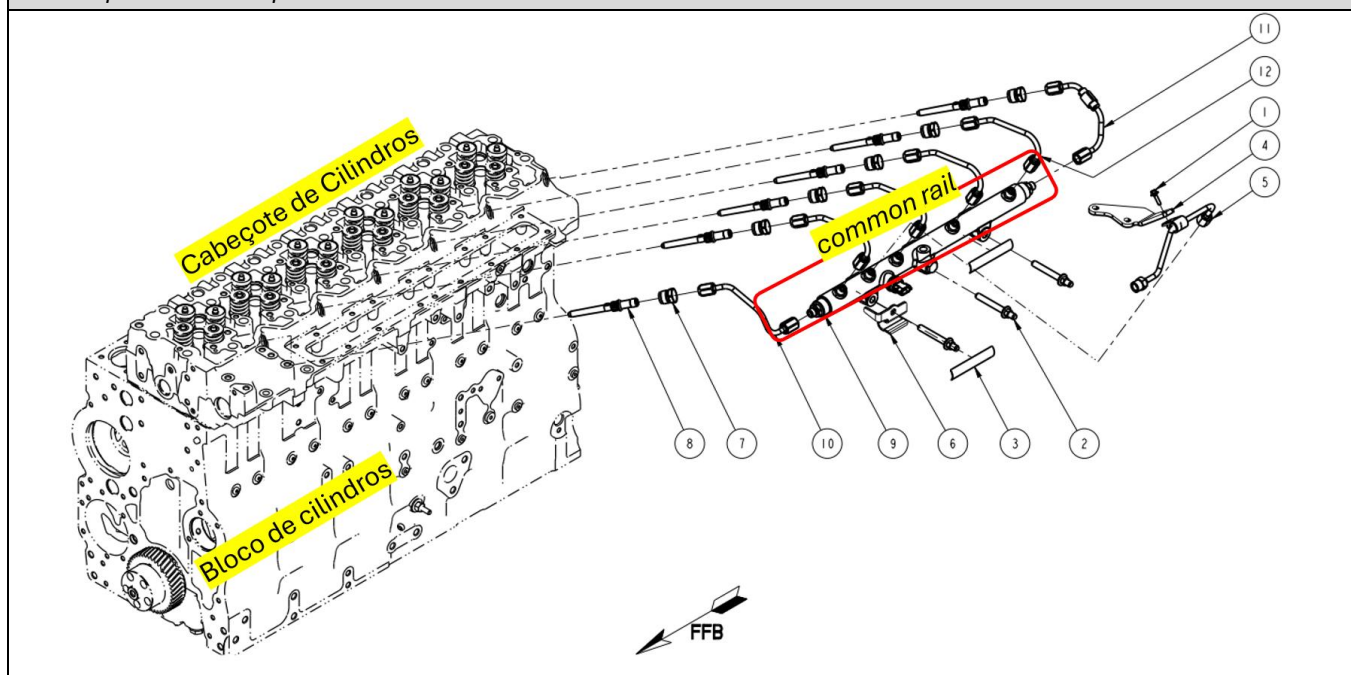
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- **Nome do componente:** *Tubo de distribuição de combustível.*
- **Volume total de combustível no acumulador:** 36 cm³.
- **Temperatura ambiente mínima à qual o acumulador será submetido:** -40 °C.
- **Temperatura ambiente máxima à qual o acumulador será submetido:** 120 °C.
- **Pressão máxima de operação do sistema (pressão comandada):** 1600 bar.
- **Dureza mínima especificada na conexão da linha de alta pressão:** 265 HBW.
- **Dureza máxima especificada na conexão da linha de alta pressão:** 310 HBW.
- **Tensão de alimentação do sensor de pressão do acumulador:** 4,75 a 5,25 V.
- **Faixa de medição do sensor de pressão do acumulador:** 0 a 2000 bar.
- **Tolerância de precisão do sensor de pressão do acumulador:** ±0,7% (±2,5 bar).
- **Tipo de conector do sensor de pressão:** 3 pinos.
- **Rosca do sensor de pressão do acumulador:** M18 × 1,5.
- **Pressão máxima de atuação da válvula mecânica de alívio do acumulador:** 2050 bar (+0 / -100 bar).
- **Pressão de vazamento da válvula mecânica de alívio do acumulador:** 1850 bar (±10 bar).
- **Ângulo da interface de conexão de baixa pressão da válvula mecânica de alívio do acumulador:** 90° (±2°).
- **Rosca de conexão do acumulador:** M14 × 1,5.
- **Diâmetro da linha teórica de vedação das conexões do tubo de alta pressão do acumulador:** 7,5 mm.
- **Ângulo da interface de conexão cônica do tubo de alta pressão do acumulador:** 60°.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



Vista explodida do componente.



3. Aplicação do item importado:

Aplicado no sistema de injeção de combustível de alta pressão (common rail) de motores de ignição por compressão (Diesel), em veículos automóveis e em veículos comerciais.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Armazenar o combustível pressurizado proveniente da bomba de alta pressão e distribuí-lo de forma contínua e uniforme aos injetores do motor, mantendo a pressão de injeção estável e amortecendo as oscilações de pressão geradas pela bomba e pela abertura dos injetores.